

---

## D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

STAVBA:	ŘEČICKÝ A SÁDECKÝ P., ŘEČICE - SÁDKY, REVITALIZACE TOKU - SO-02 REKONSTRUKCE MOSTU
STUPEŇ PD:	DSP
DATUM:	10/2024
INVESTOR:	POVODÍ MORAVY, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

**a) Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení,**

**SO-02 REKONSTRUKCE MOSTU**

**b) Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace,**

Název stavby: **ŘEČICKÝ A SÁDECKÝ P., ŘEČICE - SÁDKY, REVITALIZACE TOKU  
- SO-02 REKONSTRUKCE MOSTU**

Stavebník: **POVODÍ MORAVY, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČO: 708 90 013**

---

PD vypracoval: **Miroslav Štefl, U Nemocnice 88/II, 380 01 Dačice**

PD autorizoval: **Ing. Vladimír Zadák, ČKAIT 1400484**  
**obor dopravní stavby, mosty a inž. konstrukce**

E-mail: [stefl@projektystefl.cz](mailto:stefl@projektystefl.cz)

Druh stavby: **dopravní stavba**

Obec: **Volfířov, místní část Řečice**

Kraj: **Jihočeský**

Katastrální území: **Řečice (744 816)**

**c) Seznam vstupních podkladů,**

Pro zpracování projektové dokumentace bylo zajištěno:

- Výškopis a polohopis území,
- Podklady od investora, části PD revitalizace Řečického potoka,
- podklady od správců inženýrských sítí,
- katastrální mapa.

V rámci přípravných prací bylo získáno zaměření polohopisu a výškopisu celé lokality.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

**d) Seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů včetně data jejich vydání**

Dokumentace je zpracována dle zadání investora a v souladu s dosud získanými podmínkami závazných stanovisek dotčených orgánů. Ze získaných vyjádření správců sítí byla do dokumentace zapracována

data o polohách inženýrských sítí. Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a technickými podmínkami.

Související právní předpisy:

- Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 227/2024 Sb. – vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury
- Vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů

Související a použité normy

- ČSN 75 2130 - Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními
- ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6108 – Lesní cestní síť
- ČSN 73 6222 – Zatížitelnost mostů pozemních komunikací

Související technické podmínky

- TP 37 – Provádění prefabrikovaných a monolitických čel silničních propustků
- TP 232 – Propustky a mosty malých rozpětí
- TP 258 – Mostní zábradlí

**e) Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů,**

Nejsou vyžadovány.

**f) Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu,**

Stávající stav:

V místě navržené stavby se nachází stávající propustek, který bude v rámci revitalizace koryta Řečického potoka odstraněn. Stávající propustek se nachází na pozemcích p. č. 1243, p. č. 273/14, p. č. 193/10, p. č. 202/2 a p. č. 1311/2. Těleso stávajícího propustku je tvořeno betonovými kruhovými troubami o rozměru DN 600 mm a rovnými čely z kamene na maltu. Mostek je opatřen ocelovým zábradlím. Cesta vedena přes propustek je v majetku obce Volfířov.

Navrhovaný stav:

V rámci výstavby dojde k odstranění stávajícího propustku. Nový propustek je navržen v souladu s ČSN 75 2130 a ČSN 73 6201, s ohledem na návrhové průtoky, kdy oproti původnímu propustku dojde ke zkapacitnění průtoků. Těleso mostku je navrženo z rámových propustků IZM (Beneš) o rozměrech 2000 x 1000 x 2000 mm (š x v x d) s tloušťkou stěny 200 mm, vyhovující zatěžovací třídě A podle ČSN 73

6222. Použito bude 3 ks rámových prvků uložených do betonového lože (C 20/25 XC1) tloušťky 300 mm s dvojitou ocelovou výztuží z KARI sítě 100 x 100 x 8 mm. Lože bude na začátku i na konci propustku zajištěno betonovým základem (C 20/25 XC1), který bude založen v hloubce 800 mm. Betonové základy budou sloužit jako základové pasy pro čela propustku. Rámové prvky budou uloženy ve spádu 2,00% a opatřeny izolací z asfaltových pásů min. tloušťky 3,5 mm, které budou nataveny na kotevní asfaltový nátěr. Čela propustku budou vyzděna z lomového kamene na cementovou maltu. Čela budou zakončena v úrovni horní hrany rámových prvků. Nad čely propustku bude provedena monolitická betonová římsa s vloženou ocelovou výztuží. Římsa bude svým tvarem znemožňovat stékání vody z římsy na čela propustku. Zábradlí bude z ocelových trubek Ø60x3,5 mm s povrchovou úpravou žárovým zinkováním. Do římsy bude zábradlí ukotveno prostřednictvím ocelových platí (200x200x12 mm) se čtyřmi kotevními otvory. Kotevními prvky zábradlí budou závitové tyče M16 na chemickou kotvu. Před i za mostkem bude vytvořena dlažba z lomového kamene do betonu ve vzdálenosti 1 m od rámových propustků. Dlažba bude provedena v ploše před propustky i ve svazích a bude zakončena monolitickými betonovými prahy.

Propustek nebude osazen žádnými prvky umožňujícími manipulaci s vodou a nebude opatřen zařízením pro sledování hladiny vodního toku.

**Mostní propustek je navržen na převedení povodňové úrovně Q100 (11,88 m³/s) při výšce vodního sloupce v mostním propustku 1000 mm.** V případě vyšších průtoků dojde k nastoupání vody nad mostní propustek a k přelití vody mimo koryto potoka.

Výškové parametry (B. p. v.)	
Komunikace	547,36 B. p. v.
Dno propustku - nátok	546,01 B. p. v.
Dno propustku - výtok	545,89 B. p. v.
Sklon dna propustku (%)	
Příčný	0,00%
Podélný	2,00%
Technické řešení	
Konstrukce	Rámové propustky (Beneš)
Rozměr rámových prvků	2000x1000x2000 mm
Počet rámových prvků	3 Ks

Na propustku bude provedena vozovka s krytem z asfaltobetonu.

Navržená konstrukce komunikace (shora):

ACO 11+ 50/70	tl. 50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16 + 50/70	tl. 60 mm
Podklad ze štěrkodrtě 0-32	tl. 100 mm
Podklad ze štěrkodrtě 0-63	tl. 200 mm
-----	
<b>Celkem</b>	<b>tl. 410 mm</b>

Při zřízení konstrukce komunikace bude provedeno odstranění stávajícího asfaltobetonu a provedena odkopávka konstrukčních vrstev vozovky. Po snížení / vyrovnaní podkladu na úroveň zemní pláně

odkopem bude ověřeno, zda zemina odpovídá předpokládaným hodnotám, tj. zda není nebezpečně namrzavá a zda CBR je větší než 15%, současně bude provedeno odzkoušení její únosnosti. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je stanovena na 45 MPa při  $E_{def2}$  v celé ploše pod navrženou komunikací i nad překopy.

Potřebná podrovnávka pod zemní pláň bude provedena z vhodného materiálu (např. recyklované kamenivo, zemina). **V případě zjištění únosnosti zemní pláně nižší než 45 MPa bude provedena sanace v aktivní zóně ze štěrkodrti 0-125 tl. 150 mm.**

Na takto připravený povrch budou zhotoveny podkladní vrstvy ze štěrkodrti 0-63 tl. 200 mm a 0-32 tl. 100 mm, na které bude položena asfaltová vrstva z ACP 16+ v tloušťce 60 mm. Na spojovací postřik bude pak položena obrusná asfaltová vrstva z ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50 mm.

#### **g) Návaznost na ostatní objekty, související stavby,**

Stavba je součástí revitalizace koryta potoka.

Případná omezení provozu musí být realizována v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Místem stavby prochází nadzemní vedení NN (EG.D)

#### **h) Stavebně montážní postupy výstavby,**

Stavba bude realizována jako celek.

Postup stavebních prací:

- odstranění tělesa stávajícího propustku,
- provedení odkopávek a provedení betonového lože,
- montáž betonových rámců,
- provedení hydroizolací,
- provedení čel a násypů,
- vybudování říms a montáž zábradlí
- provedení podkladních vrstev komunikace a pokládka asfaltobetonových vrstev,
- zrušení zařízení staveniště, konečné úpravy (urovnání terénu v prostoru stavby, provedení betonové dlažby) a úklid.

#### **i) Posouzení návrhu technického řešení,**

Technické řešení je zpracováno s ohledem na požadavky a potřeby objednatele projektové dokumentace a se zohledněním provozně-technických nároků a účelu stavby.

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

#### **j) Vazba na předchozí dokumentace,**

Jedná se o první stupeň dokumentace.

**k) Harmonogram provádění stavebních prací na objektu,**

Stavba není členěna na etapy. Touto stavbou nebude vyvolána žádná podmiňující investice. Jde o samostatnou stavbu realizovanou v konkrétním časovém úseku dle harmonogramu, který před realizací doloží zhotovitel. Předpokládaná doba výstavby činí maximálně 60 dní.

Termíny výstavby budou určeny na základě výběru zhotovitele a smlouvy sepsané s investorem.

Předpokládané zahájení stavby: 05/2026

Předpokládané dokončení stavby: 07/2026

**l) Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci,**

Stavba musí být realizována v souladu s projektovou dokumentací. Případné odchylky a změny oproti navrženému řešení je zhotovitel povinen konzultovat se zpracovatelem projektové dokumentace.

**m) Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání,**

Vliv stavby na životní prostředí v urbanizovaném prostoru stávajícího stavu je minimální.

Samotné užívání stavby po jejím dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Konkrétně se jedná o zajištění ochrany stromů formou vypořádávaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2 cm je nutné tyto kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru  $\leq 2$  cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

**n) Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace,**

Z hlediska bezpečnosti práce musí být stavební činnost prováděna v souladu s nařízením vlády č.591/2006Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi v aktuálním znění a se zákonem č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění.

Všichni pracovníci musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalosti BOZP. Za dodržení a zejména kontrolu jsou odpovědní všichni vedoucí pracovníci na všech stupních řízení. Při vyjíždění mechanismů ze staveniště na komunikaci je třeba zajistit příslušné dopravní značení zohledňující výjezd ze staveniště. Vozidla před výjezdem na komunikaci mimo staveniště musí být řádně očištěna, aby se zabránilo znečišťování navazujících komunikací.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a sítí komunikací.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

**o) Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů,**

Požadavky nejsou stanoveny.

**p) Požadavky na řešení přístupnosti.**

Stavba je navržena v souladu s požadavky na řešení přístupnosti dle vyhlášky č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu.

Jednotlivé prvky stavby jsou navrženy v souladu s platnou legislativou, upravující požadavky na bezbariérové užívání staveb, zejména dle ČSN 73 4001.

Stavba je navržena s ohledem na samostatné a bezpečné využití stavby - stavba propustku je opatřena zábradlím.

Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnání terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhutněné vrstvy ze štěrkodrtě, nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Stavba je navržena bez výškových stupňů zabraňující pohybu osob s omezenou možností pohybu a orientace.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly max. 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm).

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.